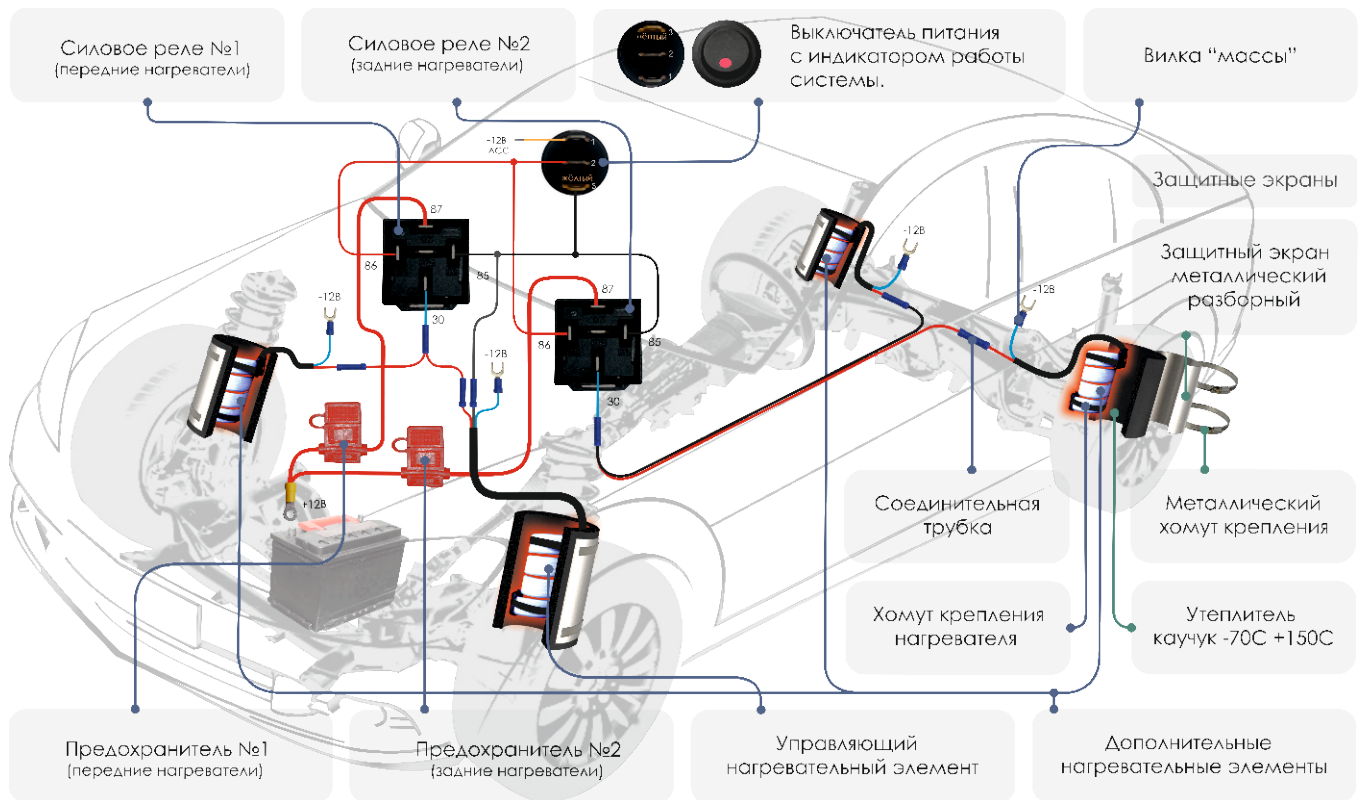


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ТЕРМИТ 200/250/250ХЛ/300/300ХЛ КОМПЛЕКТАЦИЯ №7



1. УСТАНОВКА НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.

- 1.1. Снимите колеса.
- 1.2. Очистите поверхность амортизаторов.
- 1.3. Выберите место на корпусе амортизаторов для установки нагревательных элементов.

ВАЖНО! Нагреватель №1 (с термоконтроллером) устанавливается со стороны аккумулятора.

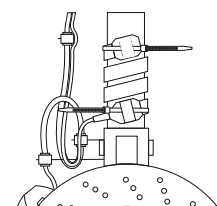
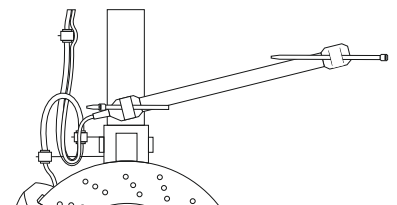
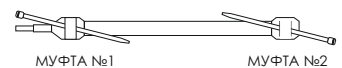
- 1.4. Вставьте хомуты в крепёжные муфты как показано на рисунке: в муфту №1 (с выводом провода) - под фиксирующую полосу, в муфту №2 (без вывода провода) - в прорези на оплётке муфты.

* насечку хомута расположите в сторону нагревателя, гладкой стороной наружу.

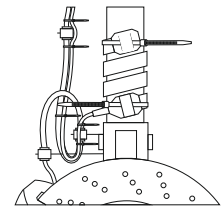
- 1.5. Установите муфту №1 на корпус амортизатора (проследите, чтобы провод нагревательного элемента свободно, логично, без натяга, соприкасался со шлангом тормозной системы (либо с проводом системы ABS)).
- 1.6. Соедините хомут, немного подтяните, так, чтобы оставить возможность корректировки положения муфты.

- 1.7. Оберните нагревательный элемент вокруг амортизатора, закрепите муфту №2.
- 1.8. Создайте небольшое натяжение в спирали нагревателя, скорректируйте положение муфт, подтяните оба хомута.

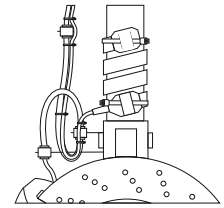
ВАЖНО! Если до установки нагревательного элемента расстояние между колесом и амортизатором было меньше 2см — производите установку муфт с внутренней стороны амортизатора, между амортизатором и кузовом автомобиля.



- 1.9. Протяните провод вдоль шланга тормозной системы (либо провода системы ABS) в кузов автомобиля: от передних амортизаторов - в двигательный отсек, от задних амортизаторов - в салон автомобиля (в случае отсутствия входных отверстий в задних колёсных арках их необходимо просверлить, вставить резиновые уплотнители и затем, через них провести провод в салон).
- 1.10. Скрепите провод и тормозную систему при помощи хомутов крепления провода.

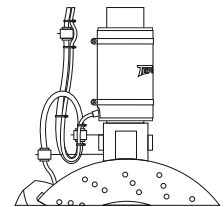
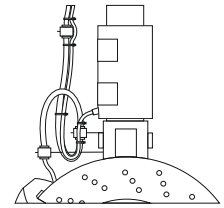


- 1.11. Удалите свободные концы хомутов.



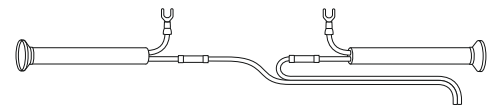
2. УСТАНОВКА ЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

- 2.1. Оберните утеплитель вокруг нагревательного элемента.
- 2.2. Подтяните края утеплителя до момента соединения сторон, при необходимости - сделайте вырезы под провод нагревателя, либо под выступающие детали амортизатора, обрежьте лишнее.
- 2.3. Закрепите место соединения сторон утеплителя скотчем (в комплект не входит).
- 2.4. Оберните металлический экран вокруг утеплителя.
- 2.5. Расположите экран ровно посередине, логотип направьте вперёд по ходу движения автомобиля.
- 2.6. Установите хомуты на расстоянии 10-15мм. от края экрана.
- 2.7. Подтяните хомуты до момента соединения сторон экрана.
- 2.8. Помогите краям экрана зайти "в нахлест".
- 2.9. Подтяните хомуты до состояния плотного обжима.
- 2.10. Установите колеса, проверьте расстояние между экраном и колесом, если расстояние меньше 1см. разберите экран, переустановите нагреватели муфтами внутрь, соберите экран, установите колеса.



3. РАБОТЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ.

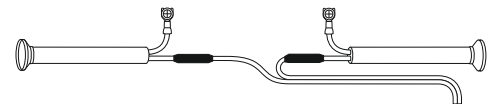
- 3.1. Зачистите провода задних нагревательных элементов.
- 3.2. На любом проводе нагревателя установите вилку массы (полярность элементов №2 не имеет значения), обожмите её.
- 3.3. На втором проводе установите соединительную трубку и соедините с любой жилой монтажного провода, обожмите трубку.
- 3.4. Протяните монтажный провод ко второму заднему нагревателю, соедините вторую жилу монтажного провода с любым проводом нагревателя, на втором проводе нагревателя установите вилку массы.



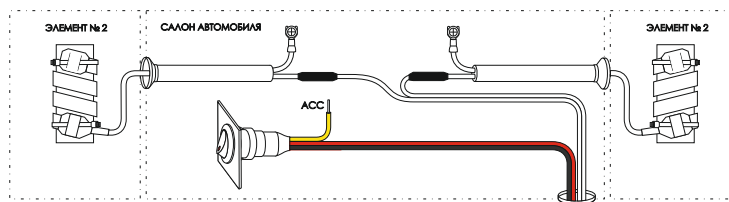
ВАЖНО! Используйте для обжима пресс-клещи (цвет губок пресса должен соответствовать цвету обжимаемого элемента).
Помните! — хорошо обжатое соединение залог долговременной работы устройства!



- 3.5. Изолируйте соединения при помощи изоляционной ленты (в комплект не входит).
- 3.6. Прикрепите вилки массы к кузову, используйте винтовые соединения уже имеющиеся в автомобиле, в случае отсутствия винтовых соединений в месте желаемого крепления — используйте саморезы по металлу.
- 3.7. Протяните свободный конец монтажного провода по салону автомобиля к приборной панели, используйте для прокладки место под порогом со стороны водителя.
- 3.8. Установите выключатель в удобном, доступном водителю месте.
- 3.9. Зачистите конец желтого провода выключателя и подключите его к АСС (плюсовой провод штатной проводки автомобиля, где напряжение появляется при включении зажигания).
- 3.10. Протяните свободные концы провода от выключателя и задних нагревателей в двигательный отсек автомобиля (используйте место где проходит штатная проводка из двигательного отсека в салон автомобиля через резиновое уплотнение).

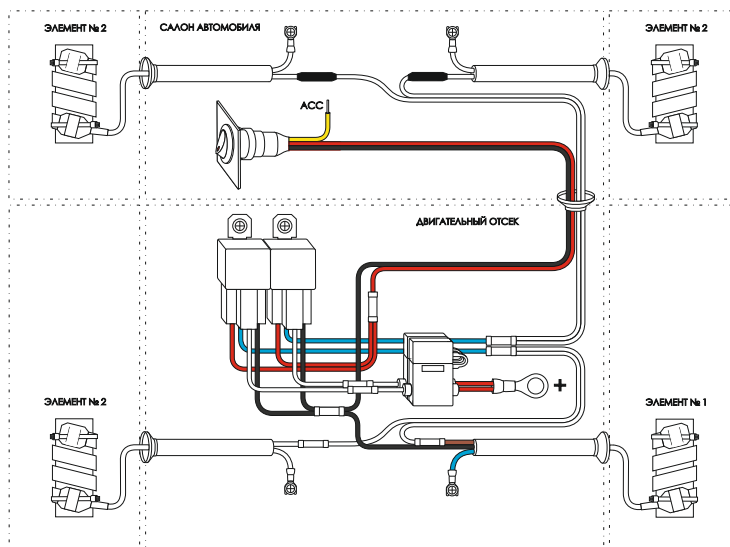
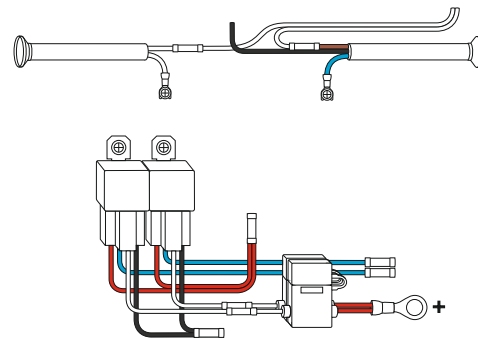


ВАЖНО! Пометьте провод от выключателя маркером (пригодится в момент подключения к силовому контуру).



4. РАБОТЫ В ДВИГАТЕЛЬНОМ ОТСЕКЕ.

- 4.1. Подключите передний нагревательный элемент №2 по примеру задних.
- 4.2. Подключите нагревательный элемент №1 согласно расцветке проводов:
синий — на кузов автомобиля,
коричневый — ко второй жиле монтажного провода,
чёрный — к чёрному проводу силового контура.
- 4.3. Установите силовой контур: реле на свободном месте кузова автомобиля, красный провод с кольцевым контактом свободно, без натяга, к плюсовому контакту аккумулятора (либо к месту крепления плюсового провода в блоке предохранителей), предохранители силового контура в свободном доступе.
- 4.4. Соедините провода от нагревательных элементов и выключателя согласно схеме подключения.
- 4.5. Изолируйте соединения проводов.



5. ПРОВЕРКА РАБОТЫ УСТРОЙСТВА.

- 5.1. Заведите двигатель.
- 5.2. Включите устройство, индикатор выключателя загорится красным цветом.
- 5.3. Проверьте работу нагревателей путём тактильного измерения температуры (прикосновением руки), в случае сомнений - используйте термометр.
- 5.4. Дождитесь первого автоматического отключения устройства, индикатор погаснет.
- 5.5. Заглушите двигатель.

УСТРОЙСТВО СОБРАНО И ГОТОВО ЭКСПЛУАТАЦИИ!